

## **RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE**

**Art. 1: Présentation** – L'Obs by Night est une course de Ski de Randonnée sur piste de ski alpin sécurisée, organisée sous la forme d'un contre-la-montre et en équipe mixte de 2 coureurs ou individuel (départs toutes les 30 secondes).

**Art. 2: Participation** - L'épreuve est ouverte aux licenciés FFME ou FFCAM et non licenciés à partir de la catégorie FFME U20 .Conformément aux articles L 231-3 du code du sport et L 3622-2 du code de la santé publique, la participation à l'épreuve est assujettie à la présentation d'une licence fédérale en cours de validité ou d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique du ski alpinisme en compétition datant de moins d'un an au jour de l'épreuve. En l'absence de l'un ou de l'autre de ces documents le départ sera systématiquement refusé sans possibilité de remboursement. Seules sont considérées comme valides les licences FFME ou FFCAM ainsi que les licences émises par des fédérations agréées (FSGT, UFOLEP, FCSAD, etc.) portant la mention Ski de Randonnée ou Ski Alpinisme pour la saison sportive en cours (2021/2022).Les certificats médicaux originaux ou en copie seront conservés par l'organisateur et ne pourront être restitués aux participants.

**Art. 3: Inscription** - Les inscriptions sont enregistrables en ligne avec paiement sécurisé (CB ou compte Paypal) sur le site [www.sporttips.fr](http://www.sporttips.fr). Pas d'inscriptions sur place.

**Art. 4 : Parcours** - Le parcours, balisé par les organisateurs (trace de dameuse fraîche) se présente sous la forme d'une ascension sèche (arrêt du chronomètre au sommet) de 3,4 kilomètre pour un dénivelé positif de 767 mètres .La totalité du parcours se fait sur les pistes de ski balisées. La descente des coureurs s'effectuera hors course, par le même itinéraire.

**Art. 5 : Ravitaillement** - Un poste de ravitaillement solide/liquide est installé à l'arrivée dans le poste de secours de l'Observatoire. Lors de la remise des dossards vous aurez possibilité de laisser un sac avec des habits secs et chauds que nous acheminerons à l'arrivée au sommet afin que vous puissiez vous recharger.

**Art.6 : Barrière Horaire** – Une barrière horaire sera mis en place au passage du débarquement du télésiège de La Chaup ou il faudra passer en 1h40 ou moins depuis l'horaire de votre départ. Les coureurs passant au-delà de ce chronométrage se verront être arrêtés par les bénévoles en place à cet endroit.

**Art .7 :** En cas d'incident à la montée comme à la descente , les coureurs doivent mettre en mode « clignotant » la ou les frontales du ou des coureurs sur place. Tous les concurrents s'engagent à venir en aide à un coureur blessé ou en difficulté.

**Art. 8: Matériel** - Les concurrents devront s'équiper d'une tenue adaptée aux conditions climatiques. Les organisateurs se réservent le droit de refuser le départ à tout concurrent qui ne disposerait pas d'un matériel adéquat. Matériel obligatoire :ski de randonnée ou télémark,peau,FRONTALE en état de fonctionnement et ayant une option de faisceau clignotant ,gants. Casque non obligatoire mais vivement conseillé pour la descente même si elle est hors course

**Art. 9: Dossards** - Les dossards sont à retirer sur le site de départ le jour de l'épreuve à partir de 16h00.Il doit être porté de façon visible tout au long de l'épreuve. Aucune réclamation concernant les classements ne saurait être étudiée si le dossard n'était pas visible.

**Art.10 : Sécurité** - La sécurité des concurrents est assurées bénévolement par les Pisteurs Secouristes de la station. Des pointages seront effectués en plusieurs endroits du parcours. Tout participant souhaitant abandonner doit le signaler au préalable à un membre de l'organisation. De même tout participant se doit de signaler un coureur en difficulté à l'organisation dans les meilleurs délais. Les organisateurs se réservent

**le droit d'arrêter tout coureur ayant un comportement pouvant constituer un danger pour lui-même ou les autres concurrents, ou ne respectant pas autrui et/ou l'environnement (dégradation, jet de débris, emballages ou toute autre produit ou matière en dehors des zones de ravitaillement situées sur le parcours).**

**Art.11 : Annulation - L'organisateur se réserve le droit de modifier ou de réduire le parcours de la manifestation s'il juge que les conditions météorologiques ne garantissent pas une sécurité maximale pour l'ensemble des concurrents. Même si l'épreuve se passe sur le domaine skiable, il n'en reste pas moins que vous évoluerez en montagne.**

**Art. 12: Assurance - Les organisateurs ont contracté auprès de leur assureur une police d'assurance couvrant en responsabilité civile les membres de l'organisation ainsi que les concurrents. Il est néanmoins rappelé à ces derniers l'intérêt de souscrire des garanties d'assurance complémentaires couvrant notamment les dommages corporels auprès de leur fédération ou de leur compagnie d'assurance. Il leur est également rappelé qu'en l'absence de garanties d'assurance complémentaires, l'évacuation sanitaire par ambulance de la zone de l'événement vers le centre de soins le plus proche n'est pas pris en charge par la sécurité sociale ni par l'organisateur et reste donc à leur charge. Les organisateurs ne peuvent en aucun cas être tenus pour responsables en cas d'accident ou de défaillance consécutive à un mauvais état de santé, à une préparation insuffisante ou à un comportement irresponsable ni en cas de vol.**

**Art.13:Podium- Seuls les 3 premières femmes , les 3 premiers hommes et les 3 premières équipes « duo mixte » ayant réalisés les meilleurs chronos seront récompensés.**

**Art. 14 : Droits d'image - Par l'acceptation de ce règlement, les concurrents donnent aux organisateurs l'autorisation d'utiliser et de diffuser librement toute image ou vidéo de la manifestation**